

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

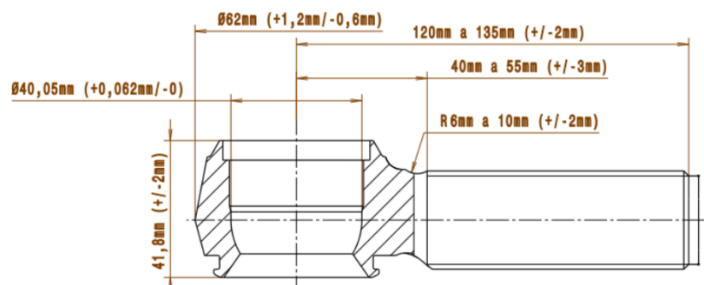
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

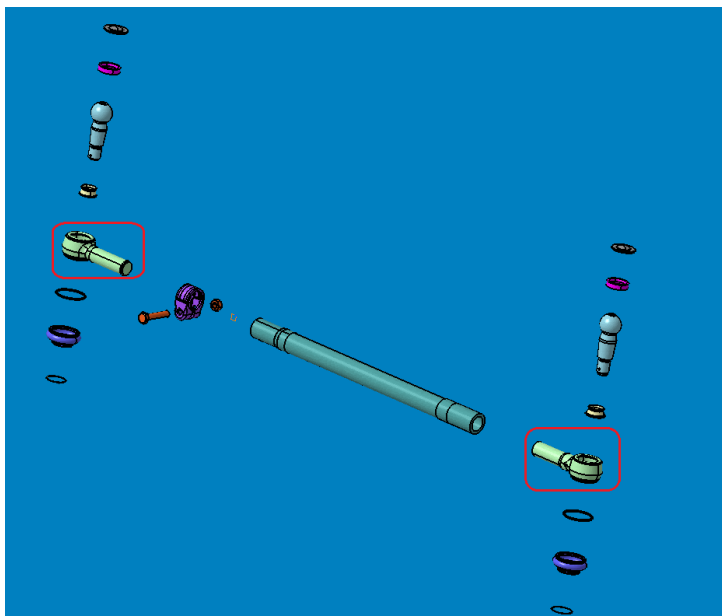
Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D15-22A	8708.99.90	Ex 419 Carcaça; contendo aço forjado <del>(KLM 40+ N (DIN ISO 683-1) ou 41Cr4+ QT (DIN ISO 683-2)) com dureza mínima de 48 HRC e resistência à tração de 500 até 1200 MPa (DIN ISO 683-1 e DIN ISO 683-2);</del> com haste e uma caixa cilíndrica vazada na extremidade, distância do centro da caixa cilíndrica ao final da haste de <b>120 a 135 mm (+/- 1 mm)</b> e distância do centro da caixa cilíndrica ao início da haste de <b>40 a 50 mm (+/- 3 mm)</b> , raio de ligação entre caixa cilíndrica e haste de <b>6 a 10 mm (+/- 1 mm)</b> , caixa cilíndrica de altura de 41,8 mm (+/- 2 mm), diâmetro externo de 62 mm <b>(+/- 0,3 mm)</b> e diâmetro interno de 40,05 mm (+ 0,062 mm /-0), peso entre <b>0,873 kg e 1,023 kg</b> ; para fabricação de barras de direção e ligação de sistemas de direção; com função de alojar o pino esférico e transmitir força e movimento; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Carcaça; contendo aço forjado; com haste e uma caixa cilíndrica vazada na extremidade, distância do centro da caixa cilíndrica ao final da haste de <b>118 a 135 mm (+/- 2 mm)</b> e distância do centro da caixa cilíndrica ao início da haste de <b>37 a 55 mm (+/- 3 mm)</b> , raio de ligação entre caixa cilíndrica e haste de <b>4 a 10 mm (+/- 2 mm)</b> , caixa cilíndrica de altura de 41,8 mm (+/- 2 mm), diâmetro externo de 62 mm <b>(+1,2/- 0,6 mm)</b> e diâmetro interno de 40,05 mm (+ 0,062 mm /-0), peso entre <b>0,700 kg e 1,200 kg</b> ; para fabricação de barras de direção e ligação de sistemas de direção; com função de alojar o pino esférico e transmitir força e movimento; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

### 1. Características técnicas da autopeça (não basta repetir a descrição)

Carcaça; contendo aço forjado; com haste e uma caixa cilíndrica vazada na extremidade, distância do centro da caixa cilíndrica ao final da haste de 118 a 135 mm (+/- 2 mm) e distância do centro da caixa cilíndrica ao início da haste de 37 a 55 mm (+/- 3 mm), raio de ligação entre caixa cilíndrica e haste de 4 a 10 mm (+/- 2 mm), caixa cilíndrica de altura de 41,8 mm (+/- 2 mm), diâmetro externo de 62 mm (+1,2/- 0,6 mm) e diâmetro interno de 40,05 mm (+ 0,062 mm /-0), peso entre 0,700 kg e 1,200 kg; para fabricação de barras de direção e ligação de sistemas de direção; com função de alojar o pino esférico e transmitir força e movimento; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (especificar a unidade de medida)





### 3. Aplicação e funcionamento do item

Compõe um alojamento para o pino esférico em barras de direção e ligação de componentes do sistema de direção com a finalidade de transmitir força e movimento para o esterçamento das rodas do veículo. Aplicado na fabricação de barras de direção e ligação aplicados em sistemas de direção nos eixos de veículos comerciais e máquinas autopropulsadas fora de estrada.